

# ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОФРОУД СЪСТЕЗАНИЕ

## 1-ST 4X4 BULGARIA, WILD ROCK TROPHY

25-28.04.2024

Състезанието 4X4 BULGARIA WILD ROCK TROPHY. е за автомобили с висока проходимост с общо тегло до 3.5 тона и се провеждат на пресечен и труднодостъпен терен, както и изкуствено изградени препятствия на специално подготвен за целта терен. Всички пилоти трябва да притежават валидно свидетелство за управление на МПС с необходимата категория. Автомобилите задължително трябва да със задвижване 4x4! Автомобилите от клас **оригинал и стандарт** трябва **ЗАДЪЛЖИТЕЛНО** да притежават валидна застраховка Гражданска отговорност и валиден технически преглед ГТП който трябва да бъдат предоставени на техническия преглед на състезанието. Екипажите преминават трасето по описан в пътна книга точно определен маршрут.

### II. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

#### 1. Класове автомобили и оборудване:

##### 1.1 клас **ORIGINAL**

Серийни автомобили с повишена проходимост

- Двигател - забранява се подмяната на двигателя с такъв, който не се монтира серийно на този модел автомобил
- Не се допуска преместване на радиатора от оригиналната му позиция в отсека на двигателя.
- Разрешава се монтирането на шнорхел за защита на двигателя от воден удар
- Трансмисия - забранява се промяната на скоростна кутия с различна от серийно монтираните на модела
- Монтирането на блокажи на диференциалите е разрешено.
- Окачване – ЗАБРАНЯВА СЕ подмяната на оригиналните пружини/ресори/ торсиони с усилен, осигуряващи лифт на окачването.
- ЗАБРАНЕНО е използването на ограничителни колани.
- Купе и рама - забранени са всякакви изменения по купето и рамата. Не се допускат промени в целостта на купето. Автомобилът трябва да запазва оригиналния си силует.
- Не се допуска подмяна на оригиналните стъкла.
- Разрешава се премахването на задните седалки, както и шумопоглъщащи и декоративни елементи от вътрешността на купето.
- Разрешава се подмяната на волана, както и монтиранена допълнителни уреди за контролиране работата на двигателя.
- Колела и гуми - разрешена е смяната на серийните гуми и джанти, както и промяна на размера им, **МАКСИМАЛЕН РАЗМЕР НА ГУМИТЕ В ТОЗИ КЛАС Е ДО 80см**
- Разрешава се монтирането на дистанционни фланци.

Задължително оборудване за клас **ОРИГИНАЛ-ORIGINAL**

- Функциониращи стандартни за модела предпазни колани.
- Каски за пилота и навигатора

- Един или два прахови пожарогасителя с общ обем не по-малко от 2 кг. Пожарогасителите трябва да са надеждно закрепени в купето на автомобила и да са достъпни за екипажа.
- Колани (ремъци) за теглене, 2 бр., къс и дълъг.
- **ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО** е монтирането на електрическа лебедка. Ако лебедката е с метално въже се изисква да има тежест на въжето за успокоител при скъсване.

### 1.2 клас **STANDART**

- Двигател - подмяната на двигателя е разрешена.
- Допуска се увеличаване на мощността на двигателя чрез допълнително монтиране на оборудване за принудително пълнене или интеркулер, както и чрез други доработки.
- Допуска преместване на радиатора от оригиналната му позиция в отсека на двигателя.
- Изпускателна система - разрешават се промени.
- Разрешава се монтирането на шнорхел за защита на двигателя от воден удар.
- Трансмисия - подмяната на трансмисията е разрешена.
- Монтирането на блокажи на диференциалите е разрешено.
- Електроинсталация - допуска промяната на мястото на акумулатора от фабрично заложеното.
- Окачване - допуска се подмяната на оригиналните пружини/ресори/торсионни амортизатори с усилен, осигуряващи лифт на окачването, ПРИ УСЛОВИЕ, ЧЕ МОНТАЖЪТ СЕ ИЗВЪРШВИ НА ФАБРИЧНО ОПРЕДЕЛЕНИТЕ СТАНДАРТНИ МЕСТА.
- Разрешено е използването на ограничителни колани.
- Разрешено е усиляването на оригиналните носачи, както и на преден и заден мост. Разрешено е усиляването на рамата и купето. Автомобилът трябва да запазва оригиналния си силует.
- Разрешава се премахването на задните седалки.
- Разрешава се подмяната на волана, както и монтиране на допълнителни уреди за контролиране работата на двигателя.
- Колела и гуми - разрешена е смяната на серийните гуми и джанти, както и промяна на размера им.
- Разрешава се промяна на мястото за монтаж на резервното колело, както и монтирането на две резервни колела в багажното отделение, при условие, че същите бъдат надеждно закрепени.
- Задължително е монтирането на електрическа лебедка. Ако лебедката е с метално въже се изисква да има тежест на въжето за успокоител при скъсване.

Задължително оборудване за клас СТАНДАРТ-STANDART

- Каски за пилота и навигатора
- Един или два прахови пожарогасителя с общ обем не по-малко от 2 кг. Пожарогасителите трябва да са надеждно закрепени в купето на автомобила и да са достъпни за екипажа.
- Колани (ремъци) за теглене, 2 бр., къс и дълъг.

### 1.3 клас **ADVENTURE**

Модифицирани автомобили с повишена проходимост. Автомобилите в клас ADVENTURE трябва да имат налични оригинален за модела преден прозорец, оригинални за модела странични врати с стандартните за модела захвати за купето както и преден капак ,който може да бъде модифициран без ограничения.

**\*РАЗРЕШАВА СЕ МОНТИРАНЕ НА ФУЛ ХИДРО УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛА(ХИДРАВЛИЧЕН ЦИЛИНДЪР ЗА УПРАВЛЕНИЕ)**

**\*ЗАБРАНЯВА СЕ МОНТИРАНЕТО НА ПОРТАЛНИ МОСТОВЕ.**

Задължително оборудване за клас МОДИФИЦИРАН:

- АДЕКВАТНА Клетка за безопасност ЗАКРЕПЕНА НА 4 ТОЧКИ И УСИЛЕНА С МИНИМУМ ЕДИН ДИАГОНАЛ ИЛИ КЛЕТКА ЗА БЕЗОПАСНОСТ ЗАХВАНАТА НА МИНИМУМ 6 ТОЧКИ

- Четири точкови спортни колани.
  - Един или два прахови пожарогасителя с общ обем не по-малко от 2 кг. Пожарогасителите трябва да са надеждно закрепени в купето на автомобила и да са достъпни за екипажа.
  - Колани (ремъци) за теглене, 2 бр., къс и дълъг, като автомобила трябва да е оборудван с надеждни куки за теглене, отпред и отзад.
    - Основна Електрическа, хидравлична или механична лебедка. Ако лебедката е с метално въже се изисква да има тежест на въжето за успокоител при скъсване.
  - \*Втора лебедка подsigуряваща при странични наклони и подsigуряваща при спускане.
- Препоръчително оборудване
- каски за пилота и навигатора.

### 1.3 клас CHALENCH

Автомобили с повишена проходимост изградени частично или изцяло тръбни конструкции, без ограничения за допълнителните доработки по автомобила.

Задължително оборудване за клас CHALENCH

- Клетка за безопасност.
- Четири точкови спортни колани.
- Каски за пилота и навигатора.
- Един или два прахови пожарогасителя с общ обем не по-малко от 2 кг. Пожарогасителите трябва да са надеждно закрепени в купето на автомобила и да са достъпни за екипажа.
- Колани (ремъци) за теглене, 2 бр., къс и дълъг, като автомобила трябва да е оборудван с надеждни куки за теглене, отпред и отзад.
- Основна Електрическа, хидравлична или механична лебедка. Ако лебедката е с метално въже се изисква да има тежест на въжето за успокоител при скъсване.
- \*Втора лебедка подsigуряваща при странични наклони и подsigуряваща при спускане.

**ВАЖНО ПОЯСНЕНИЕ** за клас ADVENTURE и CHALENCH при желание за преминаване на даден екипаж от клас ADVENTURE в клас CHALENCH е възможно единствено след преминаването на техническия преглед и одобрение от комисията на прегледа като под внимание се вземат наличието на 100% механични блокажи на двата моста, състоянието и наличието на двете лебедки спрямо трасето за клас CHALENCH.

### III. ТИП НА СЪСТЕЗАНИЯТА И ТРАСЕ

Движението на състезателите по трасето ще се осъществи по пътна книга, освен ако няма ограничителни ленти поставени от организатора.

1. Трасето на състезанието не е отцепено и обезопасено и включва състезателни етапи:

- Специален етап (SS) – движение за време по маркирани от организатора участъци с ленти или друга маркировка.
- Свързващ етап (LS) – движение за време по пътна книга. На свързващите етапи важи и е задължително спазването на Закона за движение по пътищата и правилника за прилагането му.

2. Обявяването на трасето и часовите графици става единствено по следните начини:

- Инструктаж на състезателите (брифинг).

### IV. СЪСТЕЗАТЕЛИ И ВОДАЧИ

1. Екипажът на даден автомобил се състои от двама водачи, като и двамата водачи могат да управляват автомобила по време на състезанието. Пилотът трябва да има валидно свидетелство за управление на МПС за съответната категория.

2. Право на участие в екипажите имат всички дееспособни пълнолетни лица.

### V. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

1. Всеки състезател, който желае да участва в състезанието 4x4 BULGARIA MUD ROCK TROPHY 2024 следва да представи на адреса на организатора в срока посочен в програмата, съответна заявка, за всеки екипаж по отделно.

2. Всяка заявка трябва да съдържа минимум името и адреса на състезателя, данни за водачите и състезателния автомобил

3. Заявки могат да се подават онлайн във интернет страницата на събитието

[www.4x4bulgaria.com](http://www.4x4bulgaria.com). Или се потвърждават с датата и часа на изпратената заявка.

ТАКСА за състезанието е 200лв за екипаж платена до 08.04.2024 включително. От 08.04.2024 непосредствено до крайния срок на записване и на място е 250лв

4. Срока , до която могат да се подават заявки за участие е до една седмица /7 дена/ преди състезанието.

5. Всяка заявка, която съдържа неверни или непълни данни се счита за недействителна.

6. Подписвайки заявката, състезателите, както и всички членове на екипажа поемат изцяло и безусловно задълженията, предвидени от организаторите.

7. Един заявен автомобил може да бъде заменен с друг в същия клас, най-късно до административния преглед.

8. Замяната на водач се допуска с друг, най-късно до административния преглед.

9. Организаторът има право да откаже участие на даден екипаж, но не по-късно от 3 дни преди старта и е длъжен да уведоми за това заинтересованите лица, без да е необходимо да обяснява мотивите си.

#### VI. СТАРТОВИ НОМЕРА И РЕКЛАМНИ СТИКЕРИ

1. Автомобилите преминали успешно Административен и Технически преглед получават стартови номера и рекламни стикери на спонсорите. Всички стартови номера от предишни състезания трябва да бъдат отстранени или закрити.

2. Стартовите номера на екипажите се раздават по реда на записването.

3. На състезателите се разрешава свободно да поставят рекламни материали по автомобилите при условие, че:

- Не нарушават добрите норми на етика и морал.
- Не са с политически или религиозен характер.
- Не пречат на видимостта на екипажа.
- Не закриват състезателните номера

4. Организаторът има запазена площ за реклама, отделно от състезателните номера, на предния капак на автомобила 50/50см. и на двете страни на задната част на автомобила 50/50

#### VII. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

1. Първоначалният технически преглед на автомобилите се извършва съгласно указаното в програмата време и място, по предварително обявен график за явяване. Техническият преглед е в услуга на сигурността на състезателите, на всички останали участници в състезанието и не на последно място е основа за феърплей.

2. Присъствието на екипажа на техническите прегледи е необходимо.

3. Преди всеки старт могат да се извършват и контролни технически прегледи за временното състояние на автомобила. Всяко установено нарушение е основание за изключване от състезанието или да се даде време на екипажа да отстрани нарушенията.

#### VIII. ИЗМЕНЕНИЕ НА ПРОГРАМАТА

1. Организаторът си запазва правото да променя програмата съобразно обстоятелствата и случая, като участниците се уведомяват за това решение в най-къси срокове.

2. Всички евентуални изменения или допълнителни разпоредения се обявяват в информационните бюлетини, номерирани и с посочени дата и час и подпис на директора на състезанието.

3. Тези допълнения се обявяват в секретариата, постоянното седалище на състезанието, на информационните табла и брифингите, освен в случаите когато това е невъзможно в хода на състезанието.

#### IX. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

1. Официален старт- преди старта организаторът събира всички състезатели, участващи в състезанието в пред-стартова зона, като влизането в тази зона се извършва не по-късно от 30 минути преди старта за всеки екипаж.

3. Поредността на стартиране ще се извърши по класиране от етап пролог за първия състезателен ден а всеки следващ по класиране от предходния състезателен ден .

4. Видове етапи:

\*Пролог –етап затворено трасе с изградени изкуствени или естествени препятствия,стартирват между 4-6 екипажа едновременно кара се за време,екипажа дал най добро време стартирва първи в първия състезателен ден.

• Специален етап (SS):специалният етап е състезание за трудност и майсторско управление на автомобила по маркирани от организатора участъци с ленти или друга маркировка.

• Свързващ етап (LS):

1. Всеки екипаж е задължен да стартира в точния час и да спазва реда на стартиране.

Разрешава се стартиране само при пълен състав на екипажа.

Часът на стартиране на първия автомобил се обявява по време на брифинга.

2. При закъснение за старт, времето на екипажа започва да тече и му се добавя допълнително наказание. Единствено стартирация съдия има правото да прецени ситуацията и да извика на старт закъснелия екипаж. Закъснелият за старт екипаж няма право да оспорва решенията на стартирация съдия.

3. Автомобилите трябва да се движат на собствен ход. Не се допуска стартиране на автомобил, който е теглен или бутан от друг участник в състезанието.

4. Финал на етап. На финала има задължително часова контрола, за да отрази времето на финиширане на екипажа.

5. По време на цялото състезание, техническа помощ може да се оказва само от други екипажи,участващи в състезанието.По време на специалните етапи не е разрешено използването на резервни части, инструменти и материали извън тези, които се намират в състезателния автомобил или са предоставени от други екипажи участващи в състезанието.

• Не се разрешава навлизането и спирането на сервизен автомобил по маршрута на състезанието, освен след изричното разрешение на Организаторите, при условие че не пречат на останалите състезатели.

• Скоростта на автомобилите в сервизните паркове не може да надхвърля 10 км/час.

15. В случай на непредвидени обстоятелства и необходимост от преждевременно прекратяване на състезателния етап, по решение на Организаторите, етапа може да бъде отменен или на екипажите да се даде време от последната контролна точка (физическа или виртуална), през която са преминали над 50 % от участващите екипажи.

## X.НАКАЗАНИЯ

Наказанията на екипажа се налагат в минути, които се прибавят към времето за преминаване на етапа.

Наказанията се налагат въз основа на констатираните и записани нарушения в протоколите на съдиите на контролни точки .Наказание за превишаване на скоростта в зоната на ограничението.

1. Закъснение за начален старт - екипажът стартира последен, като времето му за старт тече от момента на определеното му време за стартиране и получава наказание от 15 минути.

2. Закъснение за междинен старт - екипажът стартира при подадена му команда от съдията на старта, като времето му за старт тече от момента на определеното му време за стартиране и получава наказание от 15 минути.

4. Непреминаване през виртуална контролна точка от трасето се наказва с 360минути.

Преминаването през виртуалната контрола се удостоверява с технически средства.

5. Излизане на автомобила с 4-те колела извън участък маркиран от организатора с колчета или ленти се наказва с 120 минути.

6. Заобикаляне и/или съкращаване на определения от организатора маршрут с цел облагодателстване се наказва с 360 минути.

7. Навлизане и/или напускане на контролна зона от/в грешна посока се наказва с 120 минути.
  8. DNS - етапът се счита за непреминат - когато екипажът не стартира или стартира и не премине минимум 66% от трасето. В този случай времето му за преминаване е измереното време на най-бавния редовно финиширал екипаж (времето за преминаване плюс времето от наложените наказания) плюс 240 минути.
  9. DNF - етапът се счита за прекъснат - когато екипажът се откаже или не пресече финала в рамките на определеното му максимално време за преминаване на етапа, но премине над 66% от трасето. В този случай времето му за преминаване е измереното време на най-бавния редовно финиширал екипаж (времето за преминаване плюс времето от наложените наказания) плюс 120 минути.
  10. Липса на контролен печат в пътната кника наказание 360 минути.
  11. Наказание при превишаване на ограничението на скоростта:
    - ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ
  12. Връзване на въжето на лебедката за дърво, без да се използва предпазен колан се наказва с 60 минути.
  13. Липса на успокоител( само за метални въжета) на въжето при използване на лебедка се наказва с 60 минути.
  14. Балансиране на автомобила, като навигатора е стъпил (качил) от външната страна се наказва с 60 минути. Балансирането (осигуряването) на автомобила при наклони става само с предпазен колан с дължина над 3 метра.
  15. Натискане, ритане, държане или друго боравене с въжето на лебедката, когато то е опънато и „под напрежение” се наказва с 60 минути.
  16. При помощ от публиката екипажът се наказва с 120 минути освен, когато не е с разрешение на съдия или при оказване на първа помощ при инцидент.
  17. Санкцията дисквалификация се налага при неспортсменско поведение, безотговорно и опасно каране в бивака, в населените места или по време на свързващите етапи. Състезателите са отговорни за действията на обслужващите и съпровождащите ги лица, като могат да бъдат дисквалифицирани в случай, че тези лица проявят безотговорно, хулиганско поведение, преминат без разрешение по част от маршрута по трасето или при шофиране със скорост по-висока от 10 км/час в бивака.
  18. Зоната на ограничението трябва да бъде ясно дефинирана с GPS координатите на началната и крайната ѝ точка. Наказанието е ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ
  19. Участникът може да бъде дисквалифициран при:
    - . За неприлично държане и поругаване на съдия през всички дни на състезанието. Наказанието е ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ
    - Манипулация на автомобила след техническия преглед, т.е. промени, които не отговарят на задължителното оборудване.
    - Грубо, небрежно или преднамерено застрашаване на други лица и състезатели.
    - Неоказване на първа помощ при инцидент в трасето.
    - При навлизане на асистентски автомобил в трасето по време на състезанието, без изричното разрешение на Организаторите.
    - При шофиране без задължителните предпазни средства (каска, предпазен колан).
    - Движение през обработваеми площи (ниви, градини и др.).
    - При управление на автомобила от водач без свидетелство за управление на МПС.
- В специални случаи, арбитражна комисия, свикана от организатора може да взема единични решения.
- ## XI. ПРОТЕСТИ
- Право на протест (контестация) имат само официално регистрирани участници в състезанието.

1. Контестация се подава до Организаторите на състезанието, в организационния щаб след приключване на текущия етап, но не по-късно от 1 (един) час след обявяване на предварителните резултати за същия етап.
2. Такса за подаване на контестация 200лв.
3. Контестацията може да бъде само индивидуална и задължително със снимков или видео материал.
5. Обжалване на взетото решение по контестацията не е възможно.
6. Контестации срещу решение на организатора на мероприятияето не може да бъде подадена.

## XII. РЕЗУЛТАТИ И КЛАСИРАНЕ

1. Сборът от измереното време за преминаване по маршрута на етапите и наложените наказания определят резултата на екипажа.
2. Победител в състезанието е екипажът с най-малко сумарно време от преминаването на всички етапи. В случай, че след приключване на последния етап има екипажи с равно сумарно време, критерий за по-предно класиране става броя на по-предно класиране в етапите. При равен брой се гледа класирането в последния етап.
3. По време на състезателен етап и след неговото приключване може да се вадят междинни, временни и неокончателни резултати от екипа по време измерване.
4. Официални резултати се обявяват от организатора на състезанието на предвидените за това места само след налагане на всички наказания. Резултатите се подписват от Организаторите на състезанието.
5. Класирането за съответния етап се прави на база официалните резултати за етапа. Критерий за класиране е най-малкото време за преминаване на етапа след налагането на съответните наказания на екипажа.

## XIII. НАГРАЖДАВАНЕ.

Организаторът раздава награди и купи, съгласно финансовите си възможности и привлечените спонсори.

## XVI. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ.

1. Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени затруднения да отложи или отмени състезанието.
2. Всеки състезател, водач и механик трябва да познава разпоредбите на организаторите
3. Всеки участник е задължен, както по време на етапите така и извън тях да оказва помощ. Съдействието при технически проблеми не е задължение, но е показател за феърплей. При оказване на първа медицинска помощ, на екипажа оказал съдействие, се премахва времето на престоя. Задължение на екипажа е да уведоми за това Организаторите.
5. Непознаването на специалния правилник не освобождава участниците да изпълняват съответните задължения и да понесат съответните наказания и отговорности.
6. Организаторът не поема никаква отговорност към водачите или трети лица за щетите и загубите, причинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили. Тази отговорност се носи от непосредствените причинители.
7. Компетентните лица, които вземат решения в случаите непредвидени в този правилник са съдиите на всяко едно конкретно състезание